

E-Mobilität in Österreich

Der Stand der Dinge 09/2018

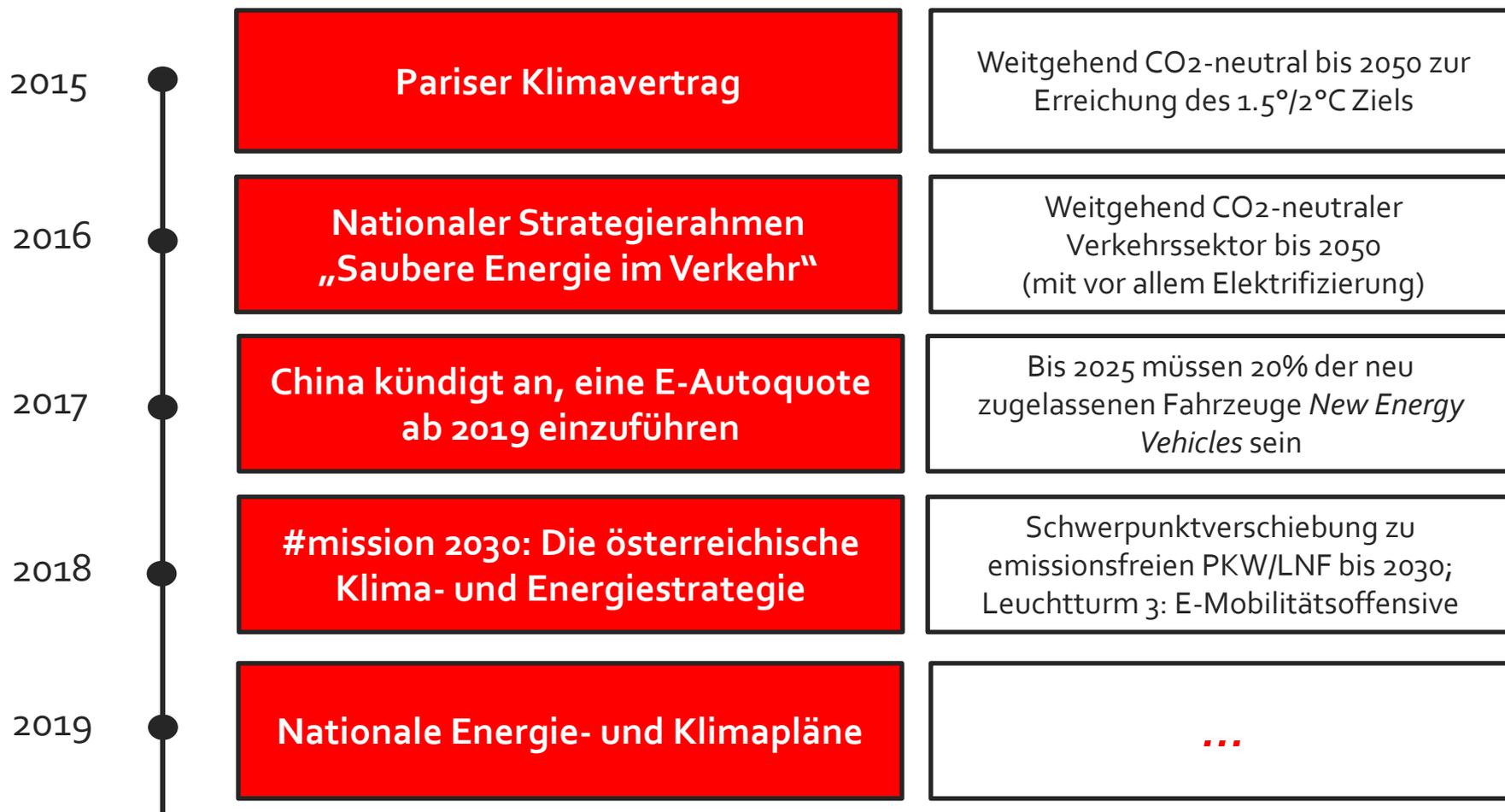
Henriette Spyra

Stabstelle Mobilitätswende & Dekarbonisierung

Inhalt

- **Was treibt uns an?**
- Status Quo
- Herausforderungen & Lösungsansätze

Was treibt uns an?



Was treibt uns an?

#mission2030

Die österreichische
Klima- und Energiestrategie

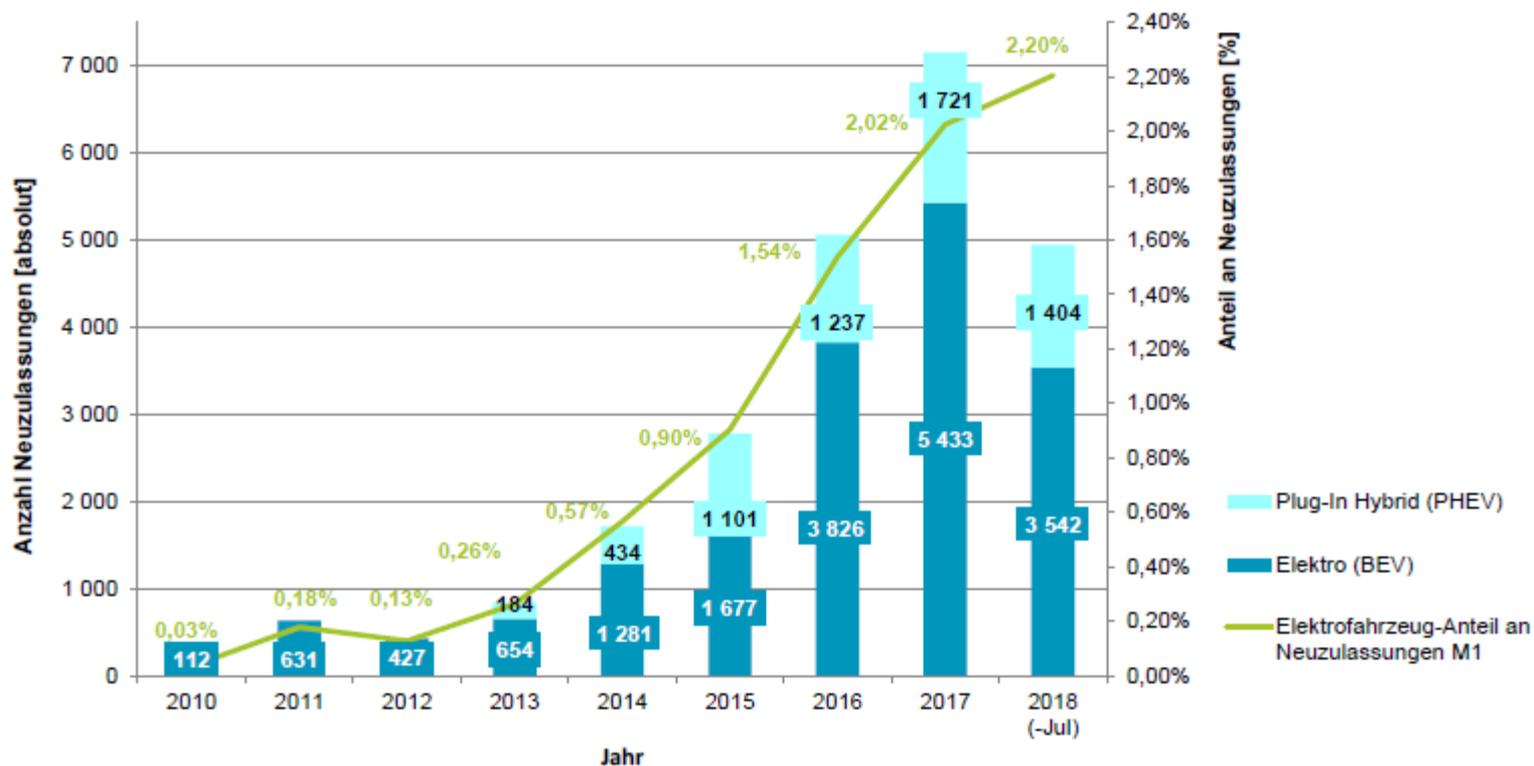
Leuchtturm 3: E-Mobilitätsoffensive (*Auszug*)

- **Maßnahmenbündel 1: E-Mobilität für Straßenfahrzeuge und Infrastruktur**
 - Neue Schwerpunkte für E-Nutzfahrzeuge und E-Busse
 - Co-Finanzierungsmodell mit der Industrie weiterführen (*geplant*)
 - Verbesserungen der Alltagstauglichkeit (Wohnrecht; keine anlagenrechtliche Genehmigung, IG-L Beschränkung aufheben)
- **Maßnahmenbündel 2: E-Mobilität auf der Schiene**
 - Erhöhung des Elektrifizierungsgrad im Netz der ÖBB auf 85% bis 2030
- **Maßnahmenbündel 3: E-Mobilitätsmanagement, E-Flotten und E-Logistik**

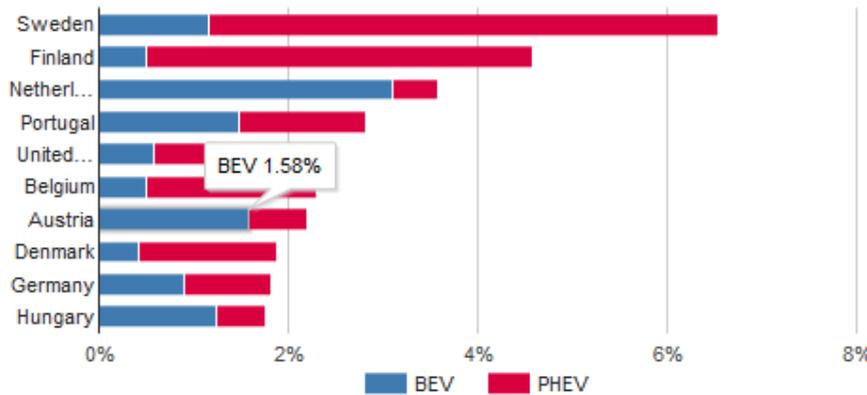
Inhalt

- Was treibt uns an?
- **Status Quo**
- Herausforderungen & Lösungsansätze

Neuzulassungen von E-Fahrzeugen (Klasse M1 – PKW)



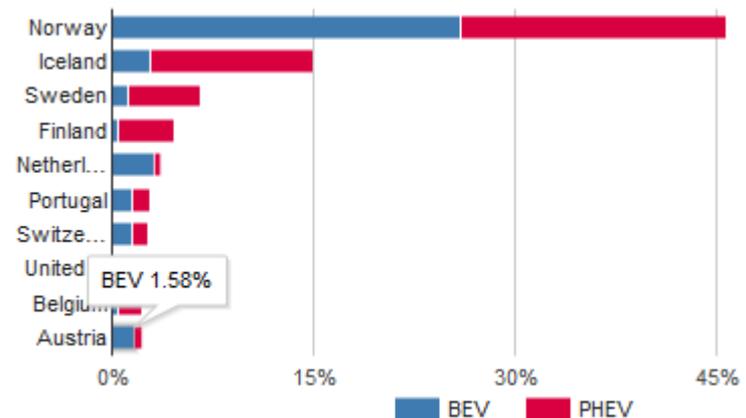
Neuzulassungen im Vergleich (Klasse M₁ – PKW)



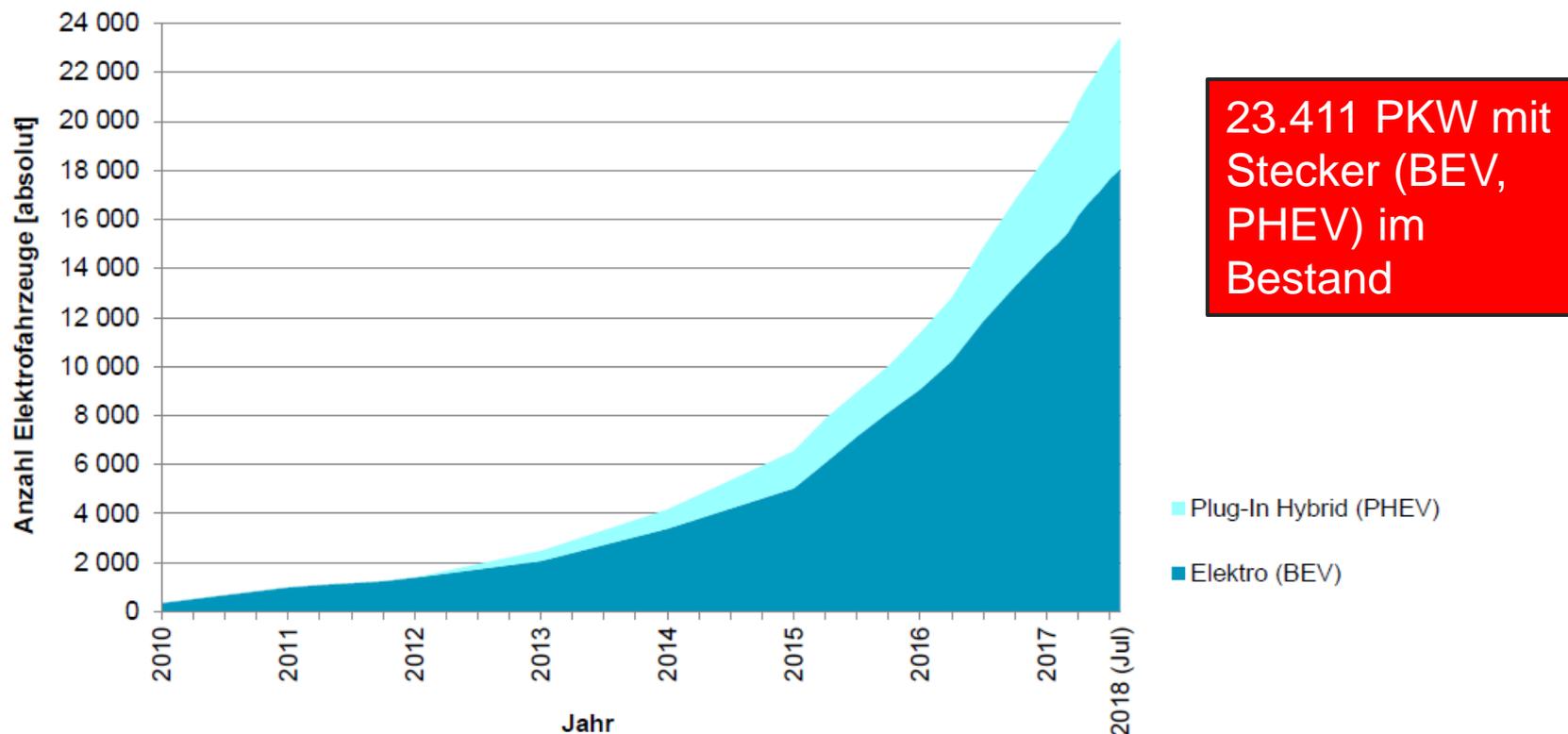
Österreich ist #2 nach
BEV Zulassungen in
der EU-28 (mit 1,58%)

Mit Norwegen auf der
selben Grafik (Europa)

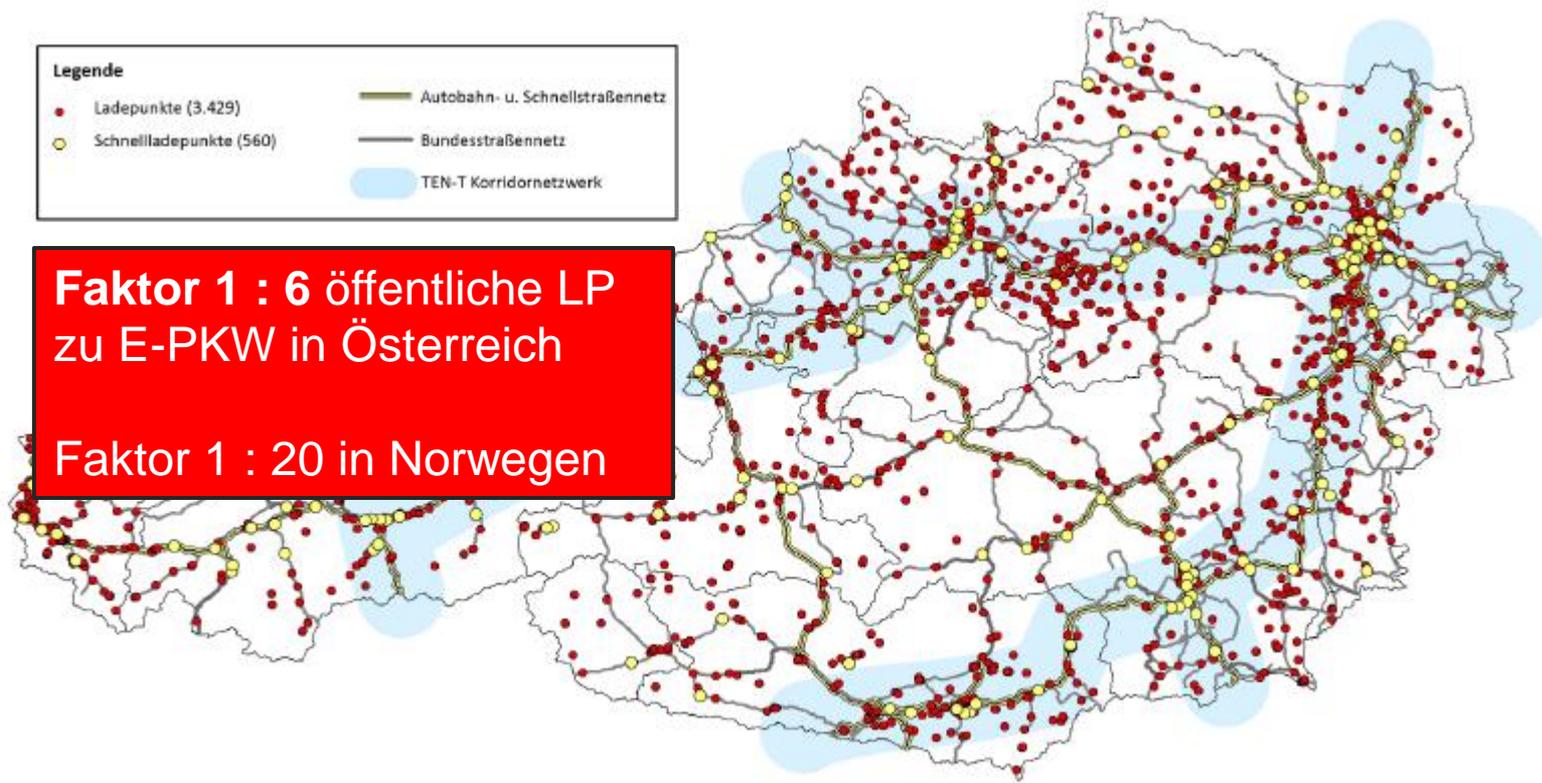
...



Fahrzeugbestand von E-Fahrzeugen (Klasse M₁ – PKW)



Übersicht der öffentlich zugänglichen Ladepunkte



Laufende Projekte & Maßnahmen

- E-Mobilitätspaket 2017 / 2018

- > 11.000 Einreichungen für Förderungen
- > 85% rein elektrischer Anteil bei PKWs

- Leuchttürme der Elektromobilität

- > 60 Mio. EUR für Projekte seit 2009
- Aktuelle Projekte am Flughafen Wien; MAN E-LKW mit CNL, etc.

- Urbane E-Mobilität

- 6 Mio. EUR für E-Taxi / E-Carsharing-Projekte mit multimodalen Knoten

- ASFINAG & ÖBB Initiativen

- HPC an Raststationen der ASFINAG bis Ende 2018 – Zuschläge in 3 Regionen erteilt
- Ausrüstung von insgesamt 60 P&R Stationen mit Ladeinfrastruktur, bis Ende 2018



QUELLE: Nico Schott (ORF.at)



Inhalt

- Was treibt uns an?
- Status Quo
- **Herausforderungen & Lösungsansätze**

Herausforderungen & Lösungsansätze

#1: Wie lade ich mein Elektroauto in einem Mehrparteienwohnaus?

- Einzellösungen oder Gesamtausstattung;
- Einzellösungen oft nur per Gerichtsverfahren zu erwirken (100% Zustimmung);

→ BMVIT-Leitfadenpaket schafft Klarheit über die aktuelle Rechtslage
www.bmvit.gv.at/elektroauto_laden

#mission2030

Die österreichische
Klima- und Energiestrategie

*Anpassung des Wohnrechts, um Ladestationen in
Mehrparteienhäusern leichter realisieren zu können.*



Herausforderungen & Lösungsansätze

#2: Zu geringe Fahrzeugverfügbarkeit

- Derzeit gibt es noch immer nur wenige rein elektrische Modelle, vor allem in Österreich. Beliebte Kombis / Familienautos fehlen komplett;
- Modelle großer Volumenhersteller sind ab Ende 2019/2020 angekündigt, Fertigungskapazitäten werden derzeit errichtet;
- CO₂-Flottenlimits (95 g/km) ab 2020/21 bleiben weiterhin der wichtigste Treiber zur Markteinführung der Elektromobilität;

#**mission2030**

Die österreichische
Klima- und Energiestrategie

*Positionierung der Bundesregierung auf EU-Ebene für eine
Folgeregelung zur CO₂-Grenzwertsetzung.*

Herausforderungen & Lösungsansätze

#3: Veränderungen für automobile Wertschöpfungsregionen

- Viele Experten sehen großes Wertschöpfungspotenzial von neuen Technologien, gleichzeitig sind Risiken für regionale Verwerfungen (Arbeitsplätze) frühestmöglich zu adressieren;
 - Transformationsprozesse in Richtung **Zero Emission Mobility** müssen gemeinsam mit der Industrie entwickelt werden;
- 1. Ausschreibung offen bis 21.1.2019 (inkl. Studie zu Wertschöpfung)

<https://www.klimafonds.gv.at/call/zero-emission-mobility/>

#mission2030

Die österreichische
Klima- und Energiestrategie

Im FTI-Bereich wird ein Schwerpunkt auf Zero-Emission-Forschung gesetzt.



Leitfaden
Zero Emission
Mobility

1. Ausschreibung

Eine Förderaktion des Klima- und Energiefonds zur Unterstützung der Umsetzung der E-Mobilitätsinitiative von #mission2030 – der Klima- und Energiestrategie der österreichischen Bundesregierung



Wien, Juni 2018

Kontakt

henriette.spyra@bmvit.gv.at